

# CURRICULUM VITAE – RESUMIDO

---

## IDENTIFICAÇÃO

Paulo Jorge Gomes Ribeiro

Escola de Engenharia da Universidade do Minho

Campus de Azurém, Guimarães

E-mail: pauloribeiro@civil.uminho.pt

## QUALIFICAÇÕES ACADÉMICAS

- 2008/2011** Doutoramento em Engenharia Civil pela Universidade do Minho, com a tese intitulada “Rotas saudáveis para modos suaves”, tendo sido aprovado por unanimidade.
- 2002/2005** Mestrado de Vias de Comunicação da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, com a classificação final de Muito Bom.
- 1996/2001** Licenciatura em Engenharia Civil pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.

## CARREIRA ACADÉMICA

- 2011/...** Professor Auxiliar do grupo disciplinar de Sistemas Regionais e Urbanos do departamento de Engenharia Civil da Universidade do Minho. Responsável pela disciplina de Engenharia de Tráfego no Mestrado Integrado de Engenharia Civil e pelas disciplinas de Inovação na Gestão das Cidades e Mobilidade Sustentável do Mestrado em Engenharia Urbana da Universidade do Minho.
- 2013/...** Diretor adjunto/ Comissão Executiva do CTAC - Centro de investigação de Território e Ambiente e Construção, da Universidade do Minho.
- 2006/2011** Assistente do grupo disciplinar de Planeamento Territorial do departamento de Engenharia Civil da Universidade do Minho.
- 2006** Bolseiro de investigação do CITTA – Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente relativo à unidade de investigação de gestão e análise de tráfego.
- 2002/2006** Docente Responsável da disciplina de Vias de Comunicação (4º ano) e Topografia (1º e 3 ano), do curso de Engenharia Civil da Faculdade da Ciência e Tecnologia da Universidade Fernando Pessoa.
- 2003** Docente convidado do Curso de Urbanismo – URBE (curso de pós-graduação financiado pela EU) sobre o tema: “Mobilidade em Centros Urbanos”.
- 2002/2004** Bolseiro de Investigação da FEUP, no projecto Europeu de investigação ARTISTS (*Arterial Streets Towards Sustainability*) do V Programa Quadro da União Europeia.

## OUTRAS ACTIVIDADES PROFISSIONAIS

- 2011/ ...** Primeiro Secretário da Assembleia Geral dos Órgãos Sociais da TecMinho - Associação Universidade - Empresa para o Desenvolvimento.
- 2017/2018** Coordenador do processo de avaliação dos Planos de Implementação dos Laboratórios Vivos para a Descarbonização (aviso nº 4218/2017) de 12 municípios, promovido pelo Fundo Ambiental - Ministério do Ambiente.
- 2017** Relator do concurso de ideias para a criação de Laboratórios Vivos para a Descarbonização (aviso nº 4218/2017), que incluiu a avaliação de propostas apresentadas por 35 municípios em quatro áreas temáticas: mobilidade, edifícios, energia, economia circular e ambiente, promovido pelo Fundo Ambiental - Ministério do Ambiente.
- 2015/2017** Membro da equipa técnica da candidatura de Guimarães a Capital Verde Europeia em 2017, responsável pela Unidade Operacional referente ao transporte local.

- 2015/2016** Especialista em transportes e coordenador adjunto da equipa técnica da UM Cidades, pela Universidade do Minho, para a elaboração do Plano de Ação para a Mobilidade Sustentável da Comunidade Intermunicipal do Ave.
- 2014/2015** Coordenador da equipa técnica pela Universidade do Minho para a elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável para as Comunidades Intermunicipais do Tâmega e Sousa e Terras de Trás-os-Montes.
- 2014** Membro da equipa técnica do projeto “SMMART Vila Real - Sistema Municipal de Monitorização do Ar, Ruído e Tráfego da cidade de Vila Real”.
- 2012/2013** Responsável nacional pelo desenvolvimento do projeto HEAT (*Health Economic Assessment Tool for walking and cycling*) para a cidade de Viana do Castelo, no âmbito do projeto PHAN da Organização Mundial de Saúde.
- 2010/2011** Coordenador-adjunto da equipa técnica da Universidade do Minho para a elaboração dos 25 Planos Municipais para a Mobilidade Elétrica da fase-piloto do programa MOBI.E.
- 2007/2009** Responsável, como especialista de transportes, pela elaboração dos Planos de Mobilidade de quatro municípios: Barcelos, Póvoa de Lanhoso, Arcos de Valdevez e Viana do Castelo.
- 2005/2006** Membro da equipa técnica responsável pela “Caracterização do Estacionamento na Cidade do Porto”.
- 2006** Membro da equipa técnica responsável pela realização do estudo de caracterização do estacionamento do parque de estacionamento do Centro Comercial do Dolce Vita – Porto.
- 2005** Colaborador no planeamento e realização do estudo da “Avaliação da Mobilidade do Eixo Ferroviário S. Bento – Campanha.
- 2004/2005** Membro da equipa responsável pela elaboração do estudo “Plano de Mobilidade e Transportes da Área Metropolitana do Porto”.
- 2002** Colaborador na fase de recolha de dados no âmbito do estudo “Condições de Escoamento de Tráfego – Cidade do Porto”, realizado pelo Centro de Transportes da FEUP para a Câmara Municipal do Porto.
- 2002** Membro da equipa técnica na 2ª fase do projeto “Estudo Prévio das Intersecções, referente ao Programa de Circulação Viária e Pedonal de Santo Tirso”.
- 2001** Engenheiro Estagiário do corpo técnico do Departamento de Estudos e Propostas da Área Técnico Comercial da Sociedade de Empreitadas Adriano, SA.

#### **PARTICIPAÇÃO EM PROJETOS DE INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA**

- 2017/2019** Membro da equipa de investigação do CTAC - UMinho no projeto " SPN - An innovative model to design a Smart Pedestrian Network" (ENSUF/0004/2016) financiado pela ENSUF (230.400€ - UMinho), com início em 01-03-2017 e duração de 30 meses.
- 2016/2018** Membro da equipa de investigação do CTAC - UMinho no projeto "AnPeB - Análise do comportamento de peões com base em ambientes urbanos simulados e a sua incorporação na modelação de risco" (PTDC/ ECMTRA/ 3568/2014) financiado pela FCT (192.845€), com início em 01-01-2016 e duração de 36 meses.
- 2016/2017** Membro da equipa de investigação do CTAC - UMinho no projeto "Estudos voltados à promoção da mobilidade urbana sustentável e segura", no âmbito do Programa CAPES/FCT – Edital nº 39/2014.
- 2002/ 2004** Bolseiro de Investigação da FEUP, no projecto Europeu de investigação ARTISTS (*Arterial Streets Towards Sustainability*) do Programa Energia, Ambiente e Desenvolvimento Sustentável do V Programa Quadro da União Europeia, com início em Dezembro de 2001 e duração de três anos.

#### **RESUMO DA ATIVIDADE CIENTÍFICA**

Paulo Ribeiro é autor ou coautor de mais de 50 publicações científicas, incluindo 1 patente, 11 artigos em revistas internacionais, 3 capítulos de livros, 17 apresentações orais por convite (2 Keynotes). Participou em várias comissões científicas de conferências internacionais e colaborou como revisor artigos científicos de várias revistas internacionais e nacionais. Orientou 17 teses de mestrado e atualmente orienta 5 teses de doutoramento.

## KEYNOTE SPEAKER

- 2017** Palestrante Convidado na Conferência Internacional intitulada “International Conference on Advances on Sustainable cities and buildings development”, Greenlines Institute for Sustainable Development, 17 de novembro, Porto, PT.
- 2013** Palestrante Convidado na Conferência Internacional intitulada “6th WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation (UTP’13)”, 21 de fevereiro, Cambridge, UK.

## PATENTE

- 2011/2014** Patente 105929 “**Sistema e método de cálculo de rotas**” que resultou dos trabalhos desenvolvidos no âmbito da tese de doutoramento “**Rotas saudáveis para modos suaves**”. O Instituto Nacional de Propriedade Industrial concedeu em 2014 a patente submetida em 2011.

## ARTIGOS em REVISTAS CIENTÍFICAS e CAPÍTULOS de LIVROS (desde 2010)

- **Ribeiro P.**, Fonseca F., Neiva C. L., Bardi T., and Lourenço J. M., "An integrated approach towards transforming an industrial park into an eco-industrial park: the case of Salaise-Sablons", *Journal of Environmental Planning and Management*, pp. 1-19, doi:10.1080/09640568.2017.1300576, 2017.
- Rodrigues D. S., Magalhães C. E. P., Fonseca F., Duarte, A.A.L.S., and **Ribeiro P.**, "Avaliação da conformidade de Sinais de Trânsito para melhorar a segurança rodoviária em meio urbano: uma aplicação no Centro de Guimarães, Portugal", *Revista Brasileira de Gestão Urbana (Brazilian Journal of Urban Management) - Supl. 1, vol. 9, issue Supl. 1*, pp. 346-360, doi:DOI: 10.1590/2175-3369.009.SUPL 1.AO 07, 2017.
- Silva L. T., Mendes B., Rodrigues D. S., **Ribeiro P.**, and Mendes J. F. G., "A Mobile Environmental Monitoring Station For Sustainable Cities", *International Journal of Sustainable Development and Planning*, vol. Volume 11, issue Volume 11 Number 6 2016, pp. 949-958, doi:10.2495/SDP-V11-N6-949-958, 2016.
- Rodrigues, D.S., **Ribeiro, P.**, Nogueira, I. (2015). Safety classification using GIS in decision-making process to define priority road interventions. *Journal of Transport Geography*, Vol. 43, pp.101–110. doi:10.1016.
- **Ribeiro, P.**, Rodrigues, D.S., Taniguchi, E. Comparing Standard and Low-Cost Tools for Gradient Evaluation along Potential Cycling Paths. *WSEAS Transactions on Environment and Development*, ISSN / E-ISSN: 1790- 5079 / 2224-3496, Volume 11, 2015, Art. #4, pp. 29-40.
- **Ribeiro, P.**, Mendes, J.F.G. (2013). Healthy Routes for Active Modes in School Journeys. *International Journal of Sustainable Development and Planning*. Vol. 8, Issue 4, pp. 591 – 602. WIT Press, doi: 10.2495/SDP-V8-N4-591-602.
- **Ribeiro, P.**, Mendes, J.F.G. (2011). Route planning for soft modes of transport: healthy routes. *Urban Transport XVII – Urban transport and the environment in the 21st century*. WIT Transactions on the built environment, Vol. 116, pp.677-688, WIT Press, doi: 10.2495/UT110571.
- Arsenio, E. & **Ribeiro, P.** (2015), The Economic Assessment of Health Benefits of Active Transport, in Maria Attard , Yoram Shiftan (ed.) *Sustainable Urban Transport (Transport and Sustainability, Volume 7)* Emerald Group Publishing Limited, pp.1 – 22, doi: 10.1108/S2044-994120150000007011
- Mendes, J.F.G., Silva, L.T., **Ribeiro, P.** (2010). Avaliação do ruído e poluição atmosférica resultantes do tráfego em Viana do Castelo (Ficha 5.6.2). *Projecto de Mobilidade Sustentável – Manual de Boas Práticas para uma Mobilidade sustentável*. Volume II, pp. 178-185. Agência Portuguesa do Ambiente (ed.). Amadora. ISBN:978-972-8577-51-3.
- Mendes, J.F.G., **Ribeiro, P.** (2010). Sistema de informação público. *Projecto de Mobilidade Sustentável – Manual de Boas Práticas para uma Mobilidade sustentável*. Volume II, pp. 219-224. Agência Portuguesa do Ambiente (ed.). Amadora. ISBN:978-972-8577-51-3.

28 de fevereiro de 2018

Paulo Ribeiro